

Шарьинские автоинспекторы напоминают пешим участникам дорожного движения правила обеспечения собственной безопасности в темное время суток

Тяжесть последствий ДТП в темное время суток в 1,5 – 2 раза выше, чем при дневном освещении. Основной причиной таких ДТП является недостаточная видимость и, как следствие, запоздалое распознавание возможных источников опасности.

Шарьинские автоинспекторы напоминают пешим участникам дорожного движения об обеспечении собственной безопасности: при переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств; пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам; при отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут идти в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.

Водителям при осуществлении поездки в темное время суток следует выбирать скоростной режим, позволяющий в случае необходимости быстро остановить транспортное средство. При движении в темное время суток тормозной путь транспортного средства не должен превышать расстояние, которое освещается светом фар.